



## RAPPORT

### **du Conseil communal au Conseil général relatif à une demande de crédit budgétaire de CHF 750'000.00 TTC sur 3 ans pour financer le projet test de desserte reliant les gares CFF de Boudry et de Chambrelieu**

---

#### Résumé

*En supplément des mesures préconisées pour réduire le bruit sur les axes routiers Trois Rods, Route de la Gare et Conrardes (cf. rapport CG-7900.420-1), le Conseil communal souhaite développer une liaison de transport public entre les gares CFF de Boudry et de Chambrelieu, dès janvier 2027.*

*Les objectifs sont les suivants :*

- *Comblent la lacune horaire créée lors du déploiement, en décembre 2024, du nouvel horaire CFF*
- *Permettre à notre population de rejoindre la gare CFF et ses correspondances en direction du Locle et de Berne par les transports publics*
- *Améliorer l'accessibilité par les transports publics pour les employé-e-s des entreprises boudryennes et celles des communes voisines et renforcer leur attractivité*
- *Réduire durablement le trafic sur ces axes afin de respecter les normes de bruit imposées légalement*
- *Réduire le parcage sauvage par les usagers du littoral à la gare de Chambrelieu*

Rapport n° : CG-6220.100-5

Date : 30 mars 2026

Dicastère : Mobilité

---

Monsieur le Président du Conseil général,  
 Mesdames et Messieurs les membres du Conseil général,

## 1 Introduction

Afin de permettre le report modal nécessaire pour réduire davantage le trafic individuel motorisé sur l'axe routier de Trois Rods et en vue de renforcer notre offre de transport public, le Conseil communal souhaite déployer, durant une première période test de 3 ans dès le changement d'horaire de décembre 2026, une liaison de bus reliant les gares CFF de Boudry et de Chambrelieu.

## 2 Recensement des usagers de la Gare de Chambrelieu

Selon une étude menée par la Commune de Rochefort, la capacité de stationnement de la gare de Chambrelieu est dépassée. Selon les estimations du Service Cantonal des Transports (SCTR) de janvier 2026, plus de 30 véhicules qui s'y parquent proviennent du littoral. De surcroît, plus de 30 autres passagers CFF sont amenés en dépose-minute.

Ces chiffres pourraient être réduits par la desserte envisagée.

## 3 Offre de transports et horaires proposés (annexe 1)

Prestataires contactés CarPostal  
 TransN (Cette dernière ne souhaite pas se positionner car cette ligne de bus ne fait pas partie du plan directeur cantonal des transports public - PDCTP)

Tarifification comprise dans la communauté tarifaire onde-verte

Véhicule thermique

Capacité 30 places assises + 50 debout = 80 passagers

Nombre de courses et horaires

12.5 paires de courses selon l'horaire ci-dessous.

235 jours de circulation par an, du lundi au vendredi sauf vacances de Noël et jours fériés

|                                       | Corresp. depuis Neuch. |       |       |       |       |  |  |       | Corresp. depuis Chaud de F. |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
|---------------------------------------|------------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|-------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| <i>Chaud de F. &gt; Chambrelieu</i>   | 06:19                  | 06:49 | 07:19 |       |       |  |  |       |                             |       |       |       |       |       |       |       |       |  |
| <i>Neuch. &gt; Chambrelieu</i>        |                        | 06:37 | 07:07 |       |       |  |  | 16:37 | 17:07                       | 17:37 |       |       |       | 16:49 | 17:19 | 17:49 |       |  |
| Chambrelieu, gare                     | 06:23                  | 06:40 | 06:53 | 07:10 | 07:23 |  |  | 16:35 | 16:48                       | 17:05 | 17:18 | 17:35 | 17:48 | 18:05 |       |       |       |  |
| Boudry, gare                          | 06:29                  | 06:46 | 06:59 | 07:16 | 07:29 |  |  | 16:41 | 16:54                       | 17:11 | 17:24 | 17:41 | 17:54 | 18:11 |       |       |       |  |
| <i>Boudry, gare &gt; Gorgier</i>      | 06:36                  |       | 07:06 | 07:36 |       |  |  | 17:06 | 17:36                       | 18:06 |       |       |       | 17:06 | 17:36 | 18:06 |       |  |
| <i>Boudry, gare &gt; Areuse Litt.</i> |                        | 06:48 | 07:18 |       |       |  |  | 16:48 | 17:18                       | 17:48 | 18:18 |       |       | 16:48 | 17:18 | 17:48 | 18:18 |  |
| <i>Gorgier &gt; Boudry, gare</i>      | 06:18                  | 06:48 | 07:18 |       |       |  |  | 16:18 | 16:48                       | 17:18 | 17:48 |       |       | 16:18 | 16:48 | 17:18 | 17:48 |  |
| <i>Areuse Litt. &gt; Boudry, gare</i> |                        | 06:36 | 07:06 |       |       |  |  | 16:36 | 17:06                       | 17:36 | 18:06 |       |       | 16:36 | 17:06 | 17:36 | 18:06 |  |
| Boudry, gare                          | 06:29                  | 06:46 | 06:59 | 07:16 | 07:29 |  |  | 16:28 | 16:41                       | 16:58 | 17:11 | 17:28 | 17:41 | 17:58 | 18:11 |       |       |  |
| Chambrelieu, gare                     | 06:36                  | 06:53 | 07:06 | 07:23 | 07:36 |  |  | 16:35 | 16:48                       | 17:05 | 17:18 | 17:35 | 17:48 | 18:05 | 18:18 |       |       |  |
| <i>Chambrelieu &gt; Chaud de F.</i>   | 06:39                  |       | 07:09 | 07:39 |       |  |  | 16:39 | 17:09                       | 17:39 | 18:09 |       |       | 16:39 | 17:09 | 17:39 | 18:09 |  |
| <i>Chambrelieu &gt; Neuch.</i>        |                        |       |       |       |       |  |  | 16:51 | 17:21                       | 17:51 | 18:21 |       |       | 16:51 | 17:21 | 17:51 | 18:21 |  |

L'horaire pourrait encore être optimisé.

## 4 Durée du projet et participations possibles

Le projet test se déroulera sur 3 ans à partir du changement d'horaire de décembre 2026. Durant cette phase, son financement est assumé par la commune.

Des démarches sont en cours avec les communes limitrophes et des entreprises de la région afin d'obtenir de leur part une éventuelle participation. Néanmoins, pas principe de prudence, ce rapport porte sur le coût total sans aucun soutien externe ni participation relative au taux de couverture et en anticipant une décision favorable du parlement fédéral à l'abandon de l'exonération du remboursement de la taxe sur les huiles minérales (HM).

À noter qu'en 2029, les CFF procéderont à une nouvelle modification de leurs horaires à grande échelle. Il n'est pas exclu qu'en cas d'amélioration significative des dessertes cette navette soit superflue.

Si tel ne devait pas être le cas, une convention fixant des objectifs précis (qualité de TRV, taux d'utilisation, rentabilité, fréquentation, etc.) pourrait être conclue avec le Service Cantonal des Transports/l'État de Neuchâtel. Ainsi, au terme des 3 ans si ces objectifs sont complètement atteints, le SCTR/État NE envisagerait la reprise de la gestion de la ligne et son financement sera assuré par le pot commun.

Quoiqu'il en soit, l'autorité législative de la Ville et Commune de Boudry décidera de son maintien ou de son abandon au-delà du 31 décembre 2029.

## 5 Coût total TTC

Selon offre du 24 mars 2026 de CarPostal

|              | Coûts non-couverts  | Plafond        | Prix maximum  | Évttle perte du rbt taxe sur les HM | Coût                   |
|--------------|---|----------------|---------------|-------------------------------------|------------------------|
| 2026         | 224'897   | base de calcul |               |                                     |                        |
| 2027         | 224'897   | 2026 + 5 %     | = CHF 236'000 | + CHF 9'000.-                       | = CHF 245'000          |
| 2028         | 224'897   | 2026 + 5%      | = CHF 236'000 | + CHF 9'000.-                       | = CHF 245'000          |
| 2029         | Coût réel 2028 (nouvelle base) ajusté des recettes, de l'IPC, de l'indice sur le prix des carburants, des éventuelles modifications de base légales telles que TVA, remboursement de la taxe les huiles minérales, etc. |                |               |                                     | = CHF 260'000          |
|              | Estimation prudente base 2026 + 15 %  |                |               |                                     |                        |
| <b>Total</b> |   |                |               |                                     | <b>= CHF 750'000.-</b> |

Ces chiffres ne comprennent pas les recettes qui nous seront reversées en fonction du taux de fréquentation ni les éventuelles participations des communes limitrophes et des entreprises privées susceptibles d'être introduites en cours de phase test.



## LE CONSEIL GENERAL DE LA VILLE DE BOUDRY

Vu la loi sur les communes du 21 décembre 1964,  
Vu la loi sur les finances de l'Etat et des communes (LFinEC) du 24 juin 2014,  
Vu le règlement général de commune du 31 octobre 2022,  
Vu le règlement communal sur les finances (RCF) du 29 juin 2015,  
Entendu la Commission de l'aménagement du territoire, de la mobilité et de l'environnement  
Entendu la Commission de gestion et des finances,  
Sur la proposition du Conseil communal,

### a r r ê t e

- Article premier :** Un crédit budgétaire de CHF 750'000.00 TTC est mis à disposition du Conseil communal pour le financement durant 3 ans d'une liaison de bus reliant les gare CFF de Boudry et de Chambrelieu.
- Article 2 :** La dépense est comptabilisée au compte de fonctionnement sous la fonctionnelle 62200.
- Article 3 :** Le cas échéant, le Conseil communal est autorisé à conclure l'emprunt nécessaire à financer tout ou partie dudit crédit, dans le respect des normes du frein à l'endettement selon la LFinEC.
- Article 4 :** Le Conseil communal est chargé de l'exécution du présent arrêté, à l'expiration du délai référendaire.

Boudry, le 4 mai 2026

AU NOM DU CONSEIL GENERAL

Le président

Le secrétaire

*Sam Rossetti*

*Stephen Blanc*

## Annexe 1 - Horaires

|                                       |              |              |              |              |              | Corresp. depuis Neuch. |              |              |              |              | Corresp. depuis Chaud de F. |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Chaud de F. &gt; Chambrelieu</b>   | <b>06:19</b> |              | <b>06:49</b> |              | <b>07:19</b> |                        |              |              |              |              |                             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Neuch. &gt; Chambrelieu</b>        |              | <b>06:37</b> |              | <b>07:07</b> |              |                        | <b>16:37</b> |              | <b>17:07</b> |              | <b>17:37</b>                |              |              | <b>16:49</b> |              | <b>17:19</b> |              | <b>17:49</b> |              |              |              |              |
| <b>Chambrelieu, gare</b>              | <b>06:23</b> | <b>06:40</b> | <b>06:53</b> | <b>07:10</b> | <b>07:23</b> |                        | <b>16:35</b> | <b>16:48</b> | <b>17:05</b> | <b>17:18</b> | <b>17:35</b>                | <b>17:48</b> | <b>18:05</b> | <b>16:35</b> | <b>16:52</b> | <b>17:05</b> | <b>17:22</b> | <b>17:35</b> | <b>17:52</b> | <b>18:05</b> |              |              |
| Boudry, gare                          | 06:29        | 06:46        | 06:59        | 07:16        | 07:29        |                        | 16:41        | 16:54        | 17:11        | 17:24        | 17:41                       | 17:54        | 18:11        | 16:41        | 16:58        | 17:11        | 17:28        | 17:41        | 17:58        | 18:11        |              |              |
| <b>Boudry, gare &gt; Gorgier</b>      | <b>06:36</b> |              | <b>07:06</b> |              | <b>07:36</b> |                        |              | <b>17:06</b> |              | <b>17:36</b> |                             | <b>18:06</b> |              |              | <b>17:06</b> |              | <b>17:36</b> |              | <b>18:06</b> |              |              |              |
| <b>Boudry, gare &gt; Areuse Litt.</b> |              | <b>06:48</b> |              | <b>07:18</b> |              |                        | <b>16:48</b> |              | <b>17:18</b> |              | <b>17:48</b>                |              | <b>18:18</b> | <b>16:48</b> |              | <b>17:18</b> |              | <b>17:48</b> |              | <b>18:18</b> |              |              |
| <b>Gorgier &gt; Boudry, gare</b>      | <b>06:18</b> |              | <b>06:48</b> |              | <b>07:18</b> |                        | <b>16:18</b> |              | <b>16:48</b> |              | <b>17:18</b>                |              | <b>17:48</b> | <b>16:18</b> |              | <b>16:48</b> |              | <b>17:18</b> |              | <b>17:48</b> |              |              |
| <b>Areuse Litt. &gt; Boudry, gare</b> |              | <b>06:36</b> |              | <b>07:06</b> |              |                        | <b>16:36</b> |              | <b>17:06</b> |              | <b>17:36</b>                |              | <b>18:06</b> | <b>16:36</b> |              | <b>17:06</b> |              | <b>17:36</b> |              | <b>18:06</b> |              |              |
| Boudry, gare                          | 06:29        | 06:46        | 06:59        | 07:16        | 07:29        |                        | 16:28        | 16:41        | 16:58        | 17:11        | 17:28                       | 17:41        | 17:58        | 18:11        | 16:28        | 16:41        | 16:58        | 17:11        | 17:29        | 17:41        | 17:58        | 18:11        |
| <b>Chambrelieu, gare</b>              | <b>06:36</b> | <b>06:53</b> | <b>07:06</b> | <b>07:23</b> | <b>07:36</b> |                        | <b>16:35</b> | <b>16:48</b> | <b>17:05</b> | <b>17:18</b> | <b>17:35</b>                | <b>17:48</b> | <b>18:05</b> | <b>18:18</b> | <b>16:35</b> | <b>16:48</b> | <b>17:05</b> | <b>17:18</b> | <b>17:35</b> | <b>17:48</b> | <b>18:05</b> | <b>18:18</b> |
| <b>Chambrelieu &gt; Chaud de F.</b>   | <b>06:39</b> |              | <b>07:09</b> |              | <b>07:39</b> |                        | <b>16:39</b> |              | <b>17:09</b> |              | <b>17:39</b>                |              | <b>18:09</b> | <b>16:39</b> |              | <b>17:09</b> |              | <b>17:39</b> |              | <b>18:09</b> |              |              |
| <b>Chambrelieu &gt; Neuch.</b>        |              |              |              |              |              |                        | <b>16:51</b> |              | <b>17:21</b> |              | <b>17:51</b>                |              | <b>18:21</b> | <b>16:51</b> |              | <b>17:21</b> |              | <b>17:51</b> |              | <b>18:21</b> |              |              |

L'horaire pourrait encore être optimisé.

## Annexe 2 : Offre écrite CarPostal

Poste CH SA  
CarPostal  
Place de la Poste 8  
CH 2800 Delémont

www.poste.ch

PA, Place de la Poste 8 CH 2800 Delémont

Commune de Boudry  
Monsieur  
Emile Dubois  
Par courrier électronique  
emile.dubois.boudry@ne.ch>

Date 24 mars 2026  
Votre communication  
Personne de contact Pascal Vuilleumier  
E-Mail pascal.vuilleumier@postauto.ch  
Sélection directe

### Offre ligne Boudry gare CFF –Chambrélien gare CFF

Monsieur le Conseiller communal,

Nous vous faisons part de notre offre concernant le projet de liaison en transport public entre les gares CFF de Boudry et Chambrélien.

Cette offre comprend :

- 12.5 paires de courses selon la grille horaire annexée.
- 235 jours de circulation / an, du lundi au vendredi sauf vacances de Noël et jours fériés
- La production avec un véhicule thermique d'une capacité de 30 places assises et 80 places au total
- Une production de l'offre prévue pour réaliser l'essai selon les exigences de la législation cantonale pour une durée de 3 ans
- Le taux de couverture des coûts par les recettes est estimé à 10%

L'indemnité à verser pour couvrir les coûts non couverts est basée sur les coûts 2026, le montant de l'indemnité annuelle des coûts non couverts de 224'897.- CHF sera à adapter courant avril avec les taux utiles pour 2027, le prix maximum sera celui de 2026 plafonné à +5%, idem pour 2028. Selon les décisions du parlement, probablement qu'il faudra ajouter aux coûts 2026 la perte du remboursement de la taxe sur les huiles minérales dès 2027. Les indemnités pour 2029 seront calculées sur la base 2028 en tenant compte du montant des recettes des années précédentes, de l'IPC, de l'indice sur le prix des carburants, des éventuelles modifications de base légale (TVA, remboursement de l'impôts sur les huiles minérales etc.).

Les recettes pour les années 2027 et 2028 sont fixées avec l'hypothèse d'un taux de 10% pour la couverture des coûts non couverts, soit 25'000.- CHF.

Sous réserve de l'octroi de la concession par le canton et l'office fédéral des transports, la mise en exploitation est prévue pour le changement d'horaire de décembre 2026.

Dans le cas où vous souhaitez mettre en œuvre le projet, la commande de l'offre devra nous parvenir en juin 2026 au plus tard.

Date 24 mars 2026

Page 2

Nous restons à votre disposition pour toute question et nous vous remercions pour votre demande d'offre, c'est avec plaisir que nous avons préparé ce projet ensemble.

Dans l'attente de vos nouvelles, nous vous adressons, Monsieur le conseiller communal, nos respectueuses salutations.

Poste CH SA  
CarPostal



Pascal Vuilleumier  
Responsable de marchés  
Jura et Neuchâtel

Poste CH SA  
CarPostal



Bastien Cuche  
responsable d'exploitation  
Jura Neuchâtel Nord Vaudois

Annexe : grille horaire projet de liaison entre les gares CFF de Boudry et Chambrélien